



Fylligt skrov och neutral styrning gör Delphia 40 trixig att segla i kuling.

Prisvärd polska

Vissa varv drar snabbt uppmärksamheten till sig. Ett sådant är polska Delphia Yachts som sjösatte sin nya serie segelbåtar så sent som 2005. Dessförinnan nöjde man sig med att bygga motorbåtsmärkena Arvor och Örnvik.

Som konstruktör valde varvet landsmannen Andrej Skrzat, produktiv och kunnig med bra blick för lockande linjer. Han gav Delphia dubbla röda vattenlinjer, röd snobbrand och strömlinjeformad överbyggnad med mörka sneda rutor. Tanken var att försöka fresta med en rymlig, modern och välgjord båt till ett rimligt pris. En Delphia 40 kostar 1 390 000 kronor i grundutförande vilket måste anses vara bra.

Båten är relativt smal men har djupast köl av de testade båtarna. Nu kan den också beställas med en grundare köl om så önskas och då stannar djugåendet på 1,68 meter. Förskeppet är smalt, stäven fallande och sektionerna grunda under vattenlinjen. Största bredden ligger relativt långt bak och skrovet ser snabbt ut för en semesterbåt. Segel-

ytan är dock ganska måttlig. Masten står på däck och har indragna vant, dubbla, svepta spridare. Järnköl är standard och bly tillval.

Under däck möter en doft av mahogny och oljelack samt förnämliga utrymmen med mycket ljus och luft. Layouten finns i tre varianter med vinkelpentry eller långskeppspentry och en eller två akterkabiner. Oavsett vilken lösning man väljer levereras båten med två toaletter.

Utförandet får godkänt men inte mer. Mahognyn är jämn i ådringen och passformen god. Dock är lacklystern inte på topp, fler lager skulle öka kvalitetskänslan.

Som bygge betraktat har Delphia

skrov i enkellaminat som är isolerat ovan vattenlinjen med cellplast. Höga bottenbalkar styrvar upp kölstråket. För ytterligare stadga är skotten laminerade runt om på bägge sidor.

Kryssför mågan duger och precis som de övriga båtarna i testen är Delphia 40 att betrakta som snabb. Vi fann att båten trivs som bäst i måttliga vindar, men också att den kan upplevas som kursinstabil. Rodret är helt neutralt utan minsta antydning till tryck. Likväl är Delphia 40 styv med sin tunga

PLUS

- + Fina utrymmen
- + Flera inredningsalternativ
- + Oljelackad mahogny
- + Kraftig konstruktion

MINUS

- Neutral roderkänsla
- Kursinstabil i sjögång

köl och sin måttliga segelyta. I sjögången utanför Hanko där ett smalare skrov var att föredra tappade den dock driv, höjd och fart jämfört med Hallberg-Rassy 40. Sammanfattningsvis är Delphia

40 ändå klassens glada överraskning med fin volym, tre alternativa inredningslösningar, bra byggmetod, skaplig finish, gott om stuvutrymmen och godkända seglingsegenskaper. •



Oljelackad Khayamahogny och mängder av skåp ger fin semesterkomfort.



Efterföljaren Delphia 402 kan fås med dubbla rattar. Bänkarna är för korta för en siesta.