

Billig och snabb

Bland motorbåtarna får man inte mycket till familjebåt för en halv miljon. På segelbåtssidan är det annorlunda. Vi har provseglat Delphias minsta båt.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

För ett år sedan provseglade vi Bavaria 31 Cruiser, en komplett familjebåt som är en av det tyska varvets storsäljare. Priset för den båten är cirka 680 000 kr.

Idag man kan få en ny familjebåt för under 500 000 kr. Polska Delphia 28 kostar från 477 000 kr inklusive svensk moms och frakt till Malmö. Det är ett attraktivt pris på samma nivå som en större styrpulpetbåt. Som jämförelse är Delphia 28 visserligen betydligt mindre och enklare än till exempel Bavaria 31 Cruiser i det mesta, men prislappen är också lägre.

Den som väljer Delphian får ändå en komplett familjebåt med god kvalitet. Ombord finns två kabiner med sammanlagt fem kojer, salong och toalett med möjlighet att montera en dusch. Kvalitén i dessa polska båtar kan vi inte bedöma efter någon längre användning, men efter en första provtur är intrycket gott.

Sportigare båt

Det är sannligen ett imponerande paket som det polska varvet och konstruktören, Andrzej Skrzat, har åstadkommit. 28-fo-

taren, som är lite sportigare än de andra Delphiabåtarna, hade skandinavisk premiär på Allt för sjön i våras. Den ger ett lätt och smidigt intryck samtidigt som den är tillräckligt välutrustad för att fungera för några kompisar eller en familj även under semesterseglingar.

En av anledningarna till att priset kan hållas så lågt är avsaknaden av motor. Med en Volvo Penta D1-13 inombordsdiesel monterad stiger priset 77 000 kr och skillnaden mot Bavaria minskar kraftigt. Men det går också att klara motorbehovet betydligt enklare, till exempel med en 9,9 hk utombordsmotor för cirka 25 000 kr.

Goda utrymmen

Vid vår provsegling var vi ute i en båt helt utan motor. Vi hade tur med skapliga vindar och det var inga problem att ta sig ut ur hamnen, men den som på ett säkert sätt vill komma i hamn eller den som ofta passerar smala farleder är en motor att föredra. Det är dock som segelbåt som Delphia 28 Sport kommer till sin fulla rätt. Båten pinnar på bra med fin acceleration. I de relativt



Salongen har cirka 1,70 m i ståhöjd och ger ett ljust intryck. I för och akter finns dubbelkojer med full längd.



Delphia 28 Sport är en modern och sportig seglare som kostar under 500 000 kr. Visserligen ingår inte motor i det priset, men det är mycket båt för pengarna.

seglare



Delphia 28 Sport är lite av valmöjligheternas båt som kan utrustas efter önskemål. Den har en tuff design och enkel basutrustning.

lätta vindar vi var ute kändes hon säker och trygg med fina egenskaper med upp till cirka sex knops kryssfart. Riggen är lätt att hantera och däckets är praktiskt utan irriterande detaljer att snubbla på.

Sittbrunnen är en av 28:ans stora tillgångar med två stuvar med lock, varav styrbords stuv är rejält tilltaget och sväljer stora segelsäckar och annat skrymmande gods. Utrymmena är mycket väl tilltagna för en båt i den här storleksklassen med sittplatser för sex personer. Lite högre höjd på sargerna skulle dock inte skada för att göra sittbrunnen mer bekväm.

Modern seglare

Rorsmans plats är längst akterut och båten styrs med ett utanpåliggande roder med bra bett i vattnet. Enklast är att använda rodkultsförlängaren för att därmed kunna sitta så högt upp som möjligt och därmed få god sikt.

Provbåten var extrautrustad med gennaker inklusive bogspröt (24 000 kr), vilket gav bra höjd

vid kryssen. Under däck känns Delphia 28 inte liten. Båten känns rymlig trots att den ser liten och låg ut. Här finns allt det utrymme som behövs för längre seglingar, fast i lite mindre utförande. Träet är ljus mahogny med bok och körsbär som möjliga tillval.

Den aktere kabinen har en dubbelkoj med fullängdskojer och samma sak gäller för förpiken. Salongen kan vid nödfall också bäddas upp med två kojer, men så stor besättning är nog inte att rekommendera.

Pentryt består av en gasolspis samt diskho och avställningsyta i Corian. Även några förvaringsfack och en kyl (tillval) får plats.

Trädurkarna är fastskruvade för att slippa gnissel och under dem finns kölbultsinfästningarna som ger ett gediget intryck. De sitter fastdragna i långsgående balkar, som en del av båtens längs- och tvärskepps balksystem.

Detta är en modern segelbåt med fokus på segling. Med eller utan motor är detta ett prisvärt alternativ. ■



Pentryt är enkelt men funktionellt. Förutom spis och diskho finns här även plats för kylskåp.

FAKTA DELPHIA 28 SPORT

Längd ö a, m	8,83
Bredd, m	2,95
Djupgående, m	1,82*
Displacement, ton	3,2
Pris	477 00 kr**

Info www.delphia.se

* Standard djupgående. Båten kan även utrustas med fällköl.

** Fritt levererad till Malmö med 25 % svensk moms.