



**DELPHIA 28 KONTRA
DELPHIA 29:
20 CM OG EN
VERDEN TIL FORSKEL**

**PÅ VANDET MED DEN NY DELPHIA 28
SPORT, SOM ER TIL FART OG HØJDE
OG SJØV SEJLADS.**

TEKST JAKOB JOHANNSEN FOTO PER HEEGAARD



Delphia 28 Sport på kryds med bowspryd og gennaker. Læg mærke til det brede cockpit og den smalle stævn.

Jeg kan ikke huske jeg nogen sinde - med kort tids mellemrum - har fået lov at prøvesejle to vidt forskellige men lige store både, bygget på samme værft og tegnet af den samme konstruktor. Ikke desto mindre er det overgået mig i sommer, hvor jeg prøvesejlede den nye Delphia 28 og den nye version af Delphia 29,2 fra 2005 - begge bygget i Polen og begge tegnet af den snart berømte polske konstruktor Andrzej Skrzat.

For at gøre forvirringen komplet, så er 28'eren 20 cm længere end 29,2, selvom der



Se forskellen på Delphia 29,2 og så den store lillesøster Delphia 28 Sport til venstre.

er et tal på 1,2 til forskel i bådenes navne, så hvordan konstruktøren er kommet frem til de betegnelser er en gåde. Ellers bærer ingen af bådene præg af, at hr. Skrzat begår regnefejl særlig ofte. Men derimod tyder det på, at han er en alsidig konstruktør, som behersker både de hurtige og de komfortable discipliner inden for moderne lystsejlsads.

For ud over de 20 cm så er der en verden til forskel på de to både. Delphia 28 er en såkaldt "sportsbåd" med hurtige linjer, masser af sejlareal og den sælges som regel uden ind-

bygget motor. 29,2'eren derimod er en rigtig tryk familiebåd, der ganske vist ser ud til at kunne sejle god fart gennem vandet, men hvor der er masser af plads og stuverum til hele familiens lange sommerture, og en indbygget dieselmotor.

GODE FÆLLESNÆVNERE

Men der er dog fællesnævnerer for de to både: Finish og kvaliteten på glasfiber og træarbejdet er helt på højde med de store vesteuropæiske værfters, selvom priserne stadig ligger lidt

under. Begge er velsejlende og lette at få til at sejle godt. Og sidst men ikke mindst er de begge fornuftigt indrettet over og under dak, selvom de ikke er indrettet til samme formål.

Den første version af Delphia 29,2 (der dengang kun hed 29) blev prøvesejlet her i bladet i nr. 5, 2006. (Har du ikke bladet, kan du gå ind på www.baadmagasinet.dk, og skrive Delphia 29 i søgefeltet, så får du hele artiklen.)

Siden da er finish på træværk og glasfiber blevet endnu flottere, der er kommet nogle smarte forbedringer på apteringen og bådens



Delphia 28 Sport på hårdt kryds med bowsprydet klar til gennakersætning. Læg mærke til sprydholderen på det lille foto.



vinduer er blevet "stilet". Og så har polakkerne taget hensyn til regnskovene og miljøet ved også at tilbyde kirsebærtræ og endog bøgetræ til apteringen, der ellers var i mahogni.

Delphia Yachts S.A. er Polens størst og hurtigst voksende bådverft, der dels producerer egne både, Delphia og Sportina, og dels støber og apterer for flere større europæiske værfter. Værftet ligger i Olecko, en lille by i det nordøstlige Polen. I omegnen er der mange søer og vandveje, som indbyder til bådliv.

Da værftet startede i 1990 var det mindre motorbåde og sejlbåde som dominerede. I dag bygger man ca. 2500 motorbåde og 500 sejlbåde hvoraf de fleste sælges til eksport. Den høje kvalitet i kombination med rationel produktion og et relativt set lavt lønniveau, har bevirket at flere velkendte bådproducenter i Europa har valgt Delphia Yachts som underleverandører.

EN SPORTSBÅD

Båden hedder Delphia 28 Sport og selvom den båd vi prøvede ikke var en decideret "sportsbåd", som Melges 24 og 32, FT-10m, Farr 11s og Jeanau 3200, så kan man få den med meget beskedne aptering og meget lidt komfort om læ, så den kan bruges som 100 % racerbåd.

Den båd vi testede var fuldt udstyret med salon, for- og agterkahyt, pantry med køleskab – ja sågar et toilet/bad med varmt og koldt. Det eneste den manglede for at være en cruiser var den indbyggede motor. Vores testbåd var udstyret med en lidt for stor påhængsmotor, som fik den til at sejle foruroligende hurtigt selv ved halv kraft. Desværre var den så stor, at den ikke kunne klappes helt op, og derfor slæbte skaft og propel gennem vandet under testsejladsen.

Og den lille polske båd kan helt sikkert bide skeer med de andre såkaldte sportsbåde, hvis

den bliver sejlet rigtigt. Som rorsmand har man nemlig kontrol med båden, også når den krænger meget med den store gennaker sat på en hård skæring. Styringsmæssigt minder den meget om den gamle OL-båd Solingen.

KRÆNGER TIL EN VIS GRÆNSE

Den er meget rank – sådan at forstå, at skrogets stabilitet først virkelig begynder at virke, når skandækket kommer ned i nærheden af vandoverfladen. Så lægger den sig til gengæld ikke meget mere, og under hele forløbet er den til at styre.

Gasterne kan vælge om de vil sidde pragtfuldt på cockpitbænken eller ude på sidedækket. Men der hvor rorsmanden skal sidde er der så lidt plads på dækket, at man uvil-



Komfort til den lille familie i Delphia 28 Sport. Der er hvad der skal være, men heller ikke mere.



Hele forkahytten er fyldt op med en V-formet dobbeltkoje.

kærligt søger ind på bænken, hvor man takket være det brede cockpit stadig kan se uldsnoerne i forsejlet.

Til gengæld er rospindsforlængeren lang nok til, at rorsmanden, især under rumskodssejlads, kan sætte sig op på et af de gode sæder i agterpulpitten, hvor man har et formidabelt udsyn over sejl, mandskab og havet omkring.

Cockpittet er meget stort, og så bredt at det på den relativt lille båd har været nødvendigt at støbe en buet forhøjning ned gennem dørken, så alle har noget at sætte fødderne op på.

Den båd vi sejlede havde endnu ikke fået monteret ekstra spil på dækket, så rorsmanden selv kunne betjene både for- og storsejl. Men når det kommer vil båden egne sig glimende også til short-handed sejlads, hvor man kun er én eller to om bord.

PLADS TIL ARBEJDE OG AFSLAPNING

Men som gæst i Delphia 28 Sport er det den rene svir, fordi der er så meget plads at arbejde og bevæge sig på, og fordi alt sidder rigtigt.

På testbåden havde ejeren valgt at få sat storsejlskodet helt ned til et punkt i dørken, uden skinne eller konsol. Det virkede faktisk meget godt, og hvis bare skodeblokken blev leveret med skralde, så den var til at holde i hånden, så ville det være perfekt.

På dækket er der monteret en ring til et flytbart boyspryd til gennakeren. Det fungerer godt, og det store, brede og helt rene dæk er en fornøjelse at arbejde på for en eller to gæster.

Den levende båd bliver endnu mere levende og hurtig, når gennakeren kommer op, selvom det blev lidt forsinket af, at der hverken var rulle eller strømpe til sætningen. Det bør være

et must – især på en båd, der er så velegnet til short-handed sejlads.

Der findes heldigvis ingen genua til Delphia 28 Sport men kun en høj 110 % fok, som er nem at hale ind og kan skodes helt inde ved ruffet, så båden kan gå rigtigt højt, når der ikke er for høje bølger.

STUVEPLADS I MOTORRUMMET

Der er en "cykelkølder-agtig" stor kistebænk i sb-side af cockpittet, hvor man kan have gummiplader, påhængsmotor, grej og sammenklappelige cykler liggende.

Og selv om der ikke er stuveplads til oceansejlads under dæk, så er der rigeligt til en længere weekendtur for en lille skandinavisk familie. For båden bærer præg af, at den er skabt til Østersøen og de skandinaviske farvande, som også Polen støder ud til.

Hvis man vælger ikke at have indbygget motor, opstår der et fint lille stuverum med mange anvendelsesmuligheder, hvor motoren skulle have været.

Agterkahytten er naturligvis ikke af de største, men køjerne er pænt lange, og man kan sagtens sove godt her. Det samme gælder den store V-formede køje i forkahytten, som adskilles fra salonen med et par skydedøre. Enkelt og effektivt.

Salonen på Delphia 29,2 er helt anderledes komfortabel og cruising-egnet. Til højre ses detaljer fra Delphia 29, 2.





Et par skydedøre i tyndt finer, skal sikre privatlivet i forkahytten.



Et stort og arbejdsvenligt cockpit. Læg mærke til "bulen" til at sætte fødderne på, og til motoren, der var købt lidt for stor.

Toilet/baderum er placeret til styrbord, og der er blevet plads til, at man kan tage sig et brusebad, selvom høje mænd ikke kan stå helt oprejst

EN FIN LILLE SPORTSBÅD

Delphia 28 Sport er en fin lille båd for kapsejleren, som også skal have familien med engang i mellem, ligesom den vil egne sig godt som "den lille families første båd". Med en total-

vægt på 2840 kg kan 28'eren trilles på en stor trailer efter en større personbil. Den fås også med sænkekøl, men det er vel næppe interessant for særligt mange danske sejlere.

Prisen der starter ved 400.000 kr. er ikke afskrækkende og selvom den båd vi prøvede løb op i 520.000 kr. så var der stadig meget sejlglæde og muligheder for pengene. Men hvis man ikke er meget kapsejlsinteresseret, så skal man nok vælge en Delphia 29,2 cruisingbåd.



GENERELLE PRÆMISSER

Denne prøvesejlads er førstehåndsindtryk af båden, baseret på én prøvesejlads, hvor båden er blevet gennemgået både udvendigt og indvendigt, efter en standardiseret fremgangsmåde. Vi alprøver bådens interiør og funktioner i øvrigt, og sejler båden på alle kurser. Vi beskriver de basale sejlegenskaber, – men undgår konkrete angivelser af knob og vindvinkler, da disse altid er afhængige af variable faktorer som sejl, rigning, ballast, kalibrering af instrumenter, rorsmand osv.

SEJLADSENS VILKÅR

Vi testsejlede både Delphia 28 Sport og Delphia 29,2 i sommer i farvandet ud for Hundige Havn. Ved begge sejladser var der frisk nordvestlig vind med krappe søer. Desværre fik vi ikke prøvesejlet 29,2'eren med gennaker.

MÅLSÆTNING FOR BÅDEN

At bygge en konkurrencedygtig sportsbåd, som også kan bruges til cruising i indre farvande af den lille familie.

VORES VURDERING

Som sportsbåd får den svært ved at hamle op med racerne, men som kombi sports/familiebåd er den interessant og kan hamle op med de bedste franske af slagsen.

DELPHIA 28 SPORT



Længde	8,80 m
Bredde	2,95 m
Dybde (Option sænkekøl)	1,77 m
Vægt	2840 kg
Køl840 kg
Storsejl	23,2 m ²
Forsejl 110 %	16,2 m ²
Gennaker41 m ²
Motor: Pånægsmotor eller indbygget.	
Pris standardbåd ab forhandler/værft	405.000 kr.
Pris på prøvesejlet båd inkl. alt	530.000 kr.

Konstruktør: Andrzej Skrzat
 Værft: Delphia Yachts S.A Polan
 Importør: Delphia Yachts Danmark, www.delphiayachts.dk

Sejlegenskaber	★★★★
Komfort	★★★★
Innovation	★★★★
Design	★★★★
Finish	★★★★
Udstyrsniveau	★★★★
Value for money	★★★★