

# Kvick familjeseglare fr

I skuggan av de stora tyska och franska segelbåtstillverkarna har polska Delphia klivit fram som ett alternativ. Båtliv har provseglat varvets 33-fotare.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Varvet som bygger Delphia är ett av Europas största med många års erfarenhet av att bygga bland annat Comet 33 segelbåtar för ett italienskt företag samt Örnvik och Arvor motorbåtar för Brunswick Marine.

Produktionen är cirka 2 500 motorbåtar och 500 segelbåtar per år, varav 98 procent säljs på export. Varvet ligger dock inte vid kusten utan i staden Olecko 38 mil öster ut från Gdynia, varifrån alla båtar skeppas med lastbil.

Delphia segelbåtar är konstruerade av polacken Andrzej Skrzat och byggs som legoproduktion. Förutom lite "ädlare" tillbehör



Inredningen är välgjord och rymlig. Alla träarbeten håller bra klass, men några ljusinsläpp till hade inte skadat.



Pentryt är utrustat med Isotherms inbyggnadsbox och dubbla djupa diskhoar. Det finns även många förvaringsutrymmen och tre lådor.

# ån Polen



Delphia 33 är en mycket intressant båt från Polens (och ett av Europas) största varv. Det är en god seglare till ett pris i klassen över Bavaria och Hanse.

tillverkas det mesta på fabriken, från träinredning till rostfritt.

## Kända leverantörer

Motor, rigg, beslag, vinschar med mera köps dock in enligt samma princip som hos Bavaria. De kommer från kvalitetsleverantörer som Volvo Penta, Seldén, Lewmar, Isotherm med flera.

– Jag hittade Delphia vid ett besök på Hamburgs båtmässa 2004 och tyckte att det var ett snyggt arbete. Jag fick en broschyr och en prislista och på den vägen är det, säger Torbjörn Johansson, som numera är tekniskt ansvarig på Delphia Yachts i Skandinavien.

En av anledningarna till Delphias expansion och moderna båtar baseras på en total ”ny-start” som skedde 1999. Företaget gjorde om sina produktionslokaler och hela modellprogrammet, som på segelbåtssidan även omfattar en serie mindre segelbåtar som heter Sportina och säljs i Tyskland. Idag bygger Delphia segelbåtar från 28 till 40 fot och planer finns på en 46-fotare.

## Klassiskt bygge

Delphia 33 var nominerad till årets båt i sin klass i Europa och vann ”Import Boat of The Year” i USA, som utses av Cruising World. Trots det är det ingen

skandinavisk tidning som har provseglat henne tidigare, vilket vi tycker är märkligt.

Priset för en standardutrustad båt är från 820 000 kr plus frakt, vilket i verkligheten betyder minst 870 000 kr med svensk moms. För det får köparen en klassiskt byggd båt med goda seglingsegenskaper och goda utrymmen.

Vi seglade Delphia 33 utanför Västervik en bygd dag förra sommaren. Hon är accelerationsnabb och nästan lika kvick som en jolle, men vek ner sig ganska snabbt i den stundtals hårda vinden. Detta berodde dock på att vi borde ha tagit ett

## DELPHIA 33

Längd	9,95 m
Bredd	3,47 m
Djup	1,78 m
Vikt	4 880 kg
Motor	Volvo Penta D1-20, S-drev
Storsegel	29 m <sup>2</sup>
Fock	22 m <sup>2</sup>
Pris	870 000 kr
Info	<a href="http://www.delphiayachts.se">www.delphiayachts.se</a>

rev och inte lovat upp mot varje by, något som är ganska kul i denna reaktionssnabba båt...

Delphia 33 är en trygg och ▶

► styv båt att segla. Med blyköl blir djupgåendet 1,8 m och styvheten maximal. Rorsman har full kontroll över hanteringen från sin plats och sikten föröver är god. I provbåten gick inte den akre pulpiten att stänga på ett tillfredsställande sätt, men det bör tillverkaren ha fixat till nu.

Riggen är en lätthanterad 7/8 från Seldén som står på däck. Däcket är lättarbetat och beslagen sitter på rätt ställe.

### Goda utrymmen

Sittbrunnen med teak som standard på både sittbrunnsgolv och bänkar rymmer med lätthet alla ombord. Det hade dock varit skönt med något mer friktionsbetonat material på sittbänkarna eftersom det känns naturligt att flytta upp ett snäpp på sargen vid segling.

Inombords är Delphian tämligen traditionell. Vår båt var utrustad med för- och akterkabin med rymliga kojor samt salong med över 1,9 m ståhöjd. Utrymmena är goda över allt, inte minst runt salongsbordet som har rejält med plats. Inredningen är traditionell och saknar tyvärr de sidomonte-



Sittplatserna på sittbrunnssargen har fått delvis ny utformning och med ökad friktion sedan testet.

rade ventiler som många andra båttillverkare installerar i sina nya modeller, vilket skapar extra mycket ljus.

Allt träarbete och även övriga detaljer i båten håller hög standard. Polackerna har fina tradi-

tioner av båtbyggeri, men de kunde gott vara lite djärvare i både materialval och utformning. De franska segelbåtstillverkarna går nästan lite väl långt ibland, men hos dem finns många goda idéer att ta efter.

Sammanfattningsvis är det här en spännande båt som redan säljer bra på den svenska marknaden. För den som vill ha ett lite annorlunda men ändå klassiskt alternativ är Delphia helt klart intressant. ■

### Delphia 28 nybörjarbåt för seglare

På båtmässan Allt för sjön var det premiär för nya Delphia 28. Den är ett alternativ för inte minst ungdomar som vill testa segling. Prislappen börjar på 415 900 kr, men då saknar båten motor.

Delphia 28 har lägre ståhöjd än motsvarande båtar och en tuff design. Den går att utrusta som sportig dagseglare eller en komfortutrustad semesterbåt med fem fullängdskojor.

Delphia 28 kan utrustas med fällköl och fällmast.

**Delphia 28 på 8,83x2,95 m säljs för under 500 000 kr i grundutförandet, dock utan motor.**



### ANYTEC 795 CAB

Nu presenterar Anytec Boats vad marknaden efterfrågat i flera år. En båt för behagliga och säkra transporter med optimala egenskaper – året om.

Mer information hittar du på [www.anytec.se](http://www.anytec.se)

**ANYTEC - THAT'S IT**

ANYTEC  BOATS AB